



**Oggetto: VERBALE DI GARA N.01: PROCEDURA APERTA PER L'AGGIUDICAZIONE
DI UN ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO DELLA LOCAZIONE
DI N. 199 AUTOBUS DA UTILIZZARE PER I SERVIZI DI TPL**

PROCESSO VERBALE

L'anno 2022, addì 11 del mese di luglio, nella sede dell'AIR CAMPANIA S.r.l., in via Fasano, snc località Pianodardine, Z.I. di Avellino, alle ore 10:00 si è riunito il seggio di gara, nominato in conformità alla comunicazione prot. AIRCA/0022520/2022 del 08/07/2022:

Il RUP Ing. Carmine Alvino, con l'ausilio della Dott.ssa Renata Galiotta, della Dott.ssa Elisabetta Lauro, dell'ing Pasqualino Juri D'Onofrio, per esaminare la documentazione amministrativa, tecnica ed economica relativa alle offerte pervenute per la procedura aperta, indetta per la conclusione di uno o più contratti di locazione (noleggio a freddo) suddivisa in 10 lotti, per un periodo di

Premesso:

- che con deliberazione n. 236 del 16/06/2022 è stata autorizzata una gara a procedura aperta per l'aggiudicazione di un Accordo Quadro per l'affidamento della locazione di n. 199 Autobus da utilizzare per i servizi di TPL, suddivisa in 10 lotti;
- che il criterio di aggiudicazione, individuato nel disciplinare è quello del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4);
- che con Avviso di Gara pubblicato GUUE n. 2022/S 119-336638, è stata indetta la gara in oggetto, pubblicato in data 17.06.2022;
- che hanno presentato la propria offerta, entro il termine perentorio delle ore 12.00 del 08/07/2022 - stabilito nel Disciplinare di Gara, numero dieci operatori economici;

Tanto premesso

il RUP depone sul tavolo le buste degli operatori economici concorrenti, i cui nominativi vengono di seguito riportati in ordine di presentazione dei plichi prodotti:

- 1) Autoservizi Leoncino Viaggi S.r.l. Prot. N. AIRCA/0022257/2022 del 06/07/2022;
- 2) A.T.C. Azienda Trasporti Campani S.r.l. Prot. N. AIRCA/0022438/2022 dell' 08/07/2022;
- 3) T.A.M. Tirreno Azienda Mobilità S.r.l. Prot. N. AIRCA/0022440/2022 dell' 08/07/2022;
- 4) Acierno V. di Acierno Luigi Prot. N. AIRCA/0022447/2022 dell' 08/07/2022;
- 5) Avion Service S.r.l. Prot. N. AIRCA/0022479/2022 dell'08/07/2022;
- 6) C.T.C. BUS Prot. N. AIRCA/0022482/2022 dell'08/07/2022;
- 7) Salzano Autoservizi Snc Prot. N. AIRCA/0022485/2022 dell'08/07/2022;
- 8) AIS Tour di Pinto Giorgio Prot. N. AIRCA/0022486/2022 dell'08/07/2022;
- 9) AIS TOUR Prot. N. AIRCA/0022494/2022 dell' 08/07/2022; (presentazione plico oltre il termine perentorio fissato nel Disciplinare);
- 10) Massa Viaggi S.r.l. e Romano Bus di Romano Mascia & Figlio s.n.c. Prot. N. AIRCA/0022495/2022 dell' 08/07/2022 (presentazione plico oltre il termine perentorio fissato nel Disciplinare).



Alla seduta pubblica, effettuata in presenza, sono presenti per la Ditta ATC, i signori Alessandro Battaglia e Ezia Esposito, con delega dell'Amministratore Unico, Luigi Esposito, del giorno 11/07/2022.

Verificati i termini di presentazione dei plichi, il seggio procede ad escludere dalla partecipazione alla procedura di gara, gli operatori economici: AIS TOUR che ha prodotto il plico alle 12:39 del giorno 08/07/2022- Prot. N. AIRCA/0022494/2022 dell' 08/07/2022- e Massa Viaggi S.r.l. e Romano Bus di Romano Mascia & Figlio s.n.c. che ha prodotto il plico alle 12:41 del giorno 08/07/2022 -Prot. N. AIRCA/0022495/2022 dell' 08/07/2022, poiché i plichi di partecipazione sono stati presentati, oltre il termine perentorio fissato nel Disciplinare di gara, nelle ore 12:00 del giorno 08/07/2022.

Si procede all'apertura della **busta 1** della ditta **Autoservizi Leoncino Viaggi S.r.l.**; essa contiene il plico A "Documentazione Amministrativa", il plico "B "Documentazione Tecnica" ed il plico C "offerta Economica".
Si procede preliminarmente con la **Fase 1) ossia con l'esame della documentazione amministrativa (Busta A).**

La ditta Autoservizi Leoncino Viaggi S.r.l. partecipa individualmente per i Lotti n. 5 (con 2 bus), n. 7 (con 4 bus) e n. 10 (con 2 bus).

Detta busta contiene i documenti richiesti nel Disciplinare di Gara.

Pertanto, considerato che la documentazione prodotta è conforme a quanto richiesto nel Disciplinare di Gara, la ditta Autoservizi Leoncino Viaggi S.r.l. **(1)** è ammessa alla successiva fase della procedura aperta relativa all'esame e valutazione della documentazione Tecnica.

Alle ore 10:20 si sono presentati alla seduta, per la ditta C.T.C. BUS, il legale rappresentate del consorzio, Pennino Alberino, nonché i consiglieri Conte Lugi e Beducci Silvio.

Si passa all'apertura della **busta 2** della ditta **A.T.C. Azienda Trasporti Campani S.r.l.**; essa contiene il plico A "Documentazione Amministrativa", il plico "B "Documentazione Tecnica" ed il plico C "offerta Economica".
Si procede preliminarmente con la **Fase 1) ossia con l'esame della documentazione amministrativa (Busta A).**

La ditta A.T.C. Azienda Trasporti Campani S.r.l. partecipa individualmente per i Lotti n. 2(con 2 bus) , n. 9 (con 1 bus)e n. 10(con 5 bus).

Detta busta contiene i documenti richiesti nel Disciplinare di Gara.

Pertanto, considerato che la documentazione prodotta è conforme a quanto richiesto nel Disciplinare di Gara, la ditta A.T.C. Azienda Trasporti Campani S.r.l. **(2)** è ammessa alla successiva fase della procedura aperta relativa all'esame e valutazione della documentazione Tecnica.

Si passa all'apertura della **busta 3** della **ditta T.A.M. Tirreno Azienda Mobilità S.r.l.**; essa contiene il plico A "Documentazione Amministrativa", il plico "B "Documentazione Tecnica" ed il plico C "offerta Economica".
Si procede preliminarmente con la **Fase 1) ossia con l'esame della documentazione amministrativa (Busta A).**

La ditta T.A.M. Tirreno Azienda Mobilità S.r.l. partecipa individualmente per il Lotto n. 10(con 3 bus).

Detta busta contiene i documenti richiesti nel Disciplinare di Gara.

Pertanto, considerato che la documentazione prodotta è conforme a quanto richiesto nel Disciplinare di Gara, la ditta T.A.M. Tirreno Azienda Mobilità S.r.l. **(3)** è ammessa alla successiva fase della procedura aperta relativa all'esame e valutazione della documentazione Tecnica.

Si passa all'apertura della **busta 4** della ditta **Acierno V. di Acierno Luigi**; essa contiene il plico A "Documentazione Amministrativa", il plico "B "Documentazione Tecnica" ed il plico C "offerta Economica".
Si procede preliminarmente con la **Fase 1) ossia con l'esame della documentazione amministrativa (Busta A).**

La ditta Acierno V. di Acierno Luigi partecipa individualmente per il Lotti n.5(con 1 bus) e n. 10(con 2 bus).

Dall'esame della documentazione si evince che tutti i documenti sono conformi a quanto richiesto nel Disciplinare di Gara ad eccezione delle ricevute del pagamento del contributo ANAC per i lotti di partecipazione non presenti nel plico.





Dette ricevute sono state trasmesse a mezzo pec il giorno 09/07/2022. Nel corpo della pec è specificato che i pagamenti sono stati effettuati in data 09/07/2022, oltre il termine di presentazione delle offerte, a causa di un malfunzionamento della piattaforma ANAC.

Pertanto, l'operatore economico Acierno V. di Acierno Luigi viene ammesso con riserva alla successiva fase della procedura aperta relativa all'esame e valutazione della documentazione Tecnica, atteso che la stazione appaltante dovrà procedere a verificare la veridicità delle dichiarazioni rese.

Si passa all'apertura della **busta 5** della **ditta Avion Service S.r.l.**; essa contiene il plico A "Documentazione Amministrativa", il plico "B "Documentazione Tecnica" ed il plico C "offerta Economica".

Si procede preliminarmente con la **Fase 1) ossia con l'esame della documentazione amministrativa (Busta A).**

Dall'esame della documentazione si evince che tutti i documenti sono conformi a quanto richiesto nel Disciplinare di Gara ad eccezione del Modello A "Domanda di partecipazione". In tale Modello A, è stata omessa l'indicazione del numero degli autobus offerti. Si specifica, inoltre, che per i lotti n. 3 e n. 10 è stato posto un segno di spunta, in luogo del numero di autobus offerti.

Considerato che è stata rilevata una irregolarità formale della documentazione prodotta, verrà attivato nei confronti del predetto Operatore Economico il soccorso istruttorio di cui all'art 83 del decreto legislativo n. 50, quindi la ditta Avion Service S.r.l. è ammessa con riserva alla fase successiva di gara.

Si passa all'apertura della **busta 6** della **ditta C.T.C. BUS**; essa contiene il plico A "Documentazione Amministrativa", il plico "B "Documentazione Tecnica" ed il plico C "offerta Economica".

Si procede preliminarmente con la **Fase 1) ossia con l'esame della documentazione amministrativa (Busta A).**

La ditta C.T.C. BUS partecipa come consorzio per i tutti i Lotti di Gara; n. 1 (con 6 bus); n. 2 (con 20 bus); n. 3 (con 13 bus); n. 4 (con 17 bus); n. 5 (con 23 bus), n. 6 (con 1 bus), n. 7 (con 17 bus); n. 8 (con 1 bus), n. 9 (con 35 bus) n. 10 (con 12 bus).

Tutta la documentazione di gara è stata prodotta dal Consorzio, in conformità al Disciplinare di gara.

Hanno prodotto, altresì, le dichiarazioni integrative, le dichiarazioni sostitutive rese ai fini del rilascio dell'informazione antimafia, nonché il DGUE anche le consorziate Caputo Bus s.r.l., Pin Tour Scarl, Di Sarno Coach & Limousine Service S.r.l., D'Agostino Tour S.r.l., Autoservizi Riccitelli S.r.l., Beducci Travel Bus s.r.l.

Tutta la documentazione prodotta risulta conforme a quanto richiesto nel Disciplinare di gara, ad eccezione del DGUE della Caputo Bus che non è stato compilato nella parte D, punto 4, in merito al rispetto della legge 55/90; Considerato che è stata rilevata una irregolarità formale della documentazione prodotta, verrà attivato nei confronti del predetto Operatore Economico il soccorso istruttorio di cui all'art 83 del decreto legislativo n. 50, quindi la ditta C.T.C. BUS (**6**) è ammessa con riserva alla successiva fase della procedura aperta relativa all'esame e valutazione della documentazione Tecnica.

Si passa all'apertura della **busta 7** della **ditta Salzano Autoservizi S.n.c.**; essa contiene il plico A "Documentazione Amministrativa", il plico "B "Documentazione Tecnica" ed il plico C "offerta Economica".

Si procede preliminarmente con la **Fase 1) ossia con l'esame della documentazione amministrativa (Busta A).**

Dal DGUE emerge che la ditta **Salzano Autoservizi S.n.c.** partecipa ai Lotti di Gara 1-7 e 9.

Dall'esame della documentazione si evince che tutti i documenti sono conformi a quanto richiesto nel Disciplinare di Gara ad eccezione di:

- 1) Modello A "Domanda di partecipazione". In tale Modello A, è stata omessa l'indicazione del numero degli autobus offerti.
- 2) DGUE incompleto nella parte II, III e IV.

Considerato, pertanto, che sono state rilevate irregolarità formali della documentazione prodotta, verrà attivato nei confronti del predetto Operatore Economico il soccorso istruttorio di cui all'art 83 del decreto legislativo n. 50, quindi la ditta **Salzano Autoservizi S.n.c.** è ammessa con riserva alla fase successiva di gara.





Si passa all'apertura della **busta 8** della **ditta AIS Tour di Pinto Giorgio**; essa contiene il plico A "Documentazione Amministrativa", il plico "B "Documentazione Tecnica" ed il plico C "offerta Economica".
Si procede preliminarmente con la **Fase 1) ossia con l'esame della documentazione amministrativa (Busta A).**

La ditta **AIS Tour di Pinto Giorgio** partecipa al Lotto di Gara n. 9, offrendo n. 3 autobus.

Dall'esame della documentazione si evince che tutti i documenti sono conformi a quanto richiesto nel Disciplinare di Gara ad eccezione del DGUE, incompleto nella parte III, in merito alle informazioni dettagliate da rendere sulla dichiarata carenza circa l'esecuzione di un precedente contratto ai sensi dell'art. 80 c.5 lettera c/ter, nonchè in merito all'adozione di misure di autodisciplina adottate.

Pertanto, considerato che sono state rilevate irregolarità formali della documentazione prodotta, verrà attivato anche nei confronti del predetto Operatore Economico il soccorso istruttorio di cui all'art 83 del decreto legislativo n. 50/2016, quindi la ditta AIS Tour di Pinto Giorgio è ammessa con riserva alla fase successiva di gara.

Alle ore 13,05 il seggio di gara dichiara chiusa la seduta. Con successiva comunicazione, gli operatori economici saranno informati sulla data della prossima seduta di gara, per la prosecuzione dell'espletamento delle fasi successive di gara.

Del che è verbale.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature] (Studio Boccia)

[Handwritten signature] (Attestato Poverano)

[Handwritten signature] (Luigi Coma)

[Handwritten signature] (Ezia Esposto)

[Handwritten signature] (Alessandro Bistacchi)